1971 ஜூலை 9]

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : தனியாக இல்லாமல், ஒவ்வொரு பொருளுக்கும் ஏற்ற வகையில், பொருள்களை வேளாண்மை செய்ய, வேளாண்மை கல்லூரியிலும், ஆராய்ச்சி நிலையத்திலும் ஒருங்கிணைந்த செயல் திட்டமாக செயல் படுத்து கிறார்கள். ஒவ்வொரு வட்டாரத்திலும் 20 ஆராய்ச்சி நிலையங்கள் ஏற்படுத்தி ஒவ்வொன்றும் இவ்வளவு செலவிடுவது என்று சொல்லு கிறது. செயல்முறை விளக்கங்களுக்காக வட்டாரத்திற்கு ரூ. 30,000 செலவிடுகிறது. போக்குவரத்துக்கு 10,000 ரூபாய்; பயிற்சி, ஒலிப்பட உபகரணங்களுக்கு 9,000 ரூபாய் ஆக, ரூ. 1,39,000 ஒரு வருஷத்திற்கு, ஒரு வட்டாரத்திற்கு என்று, மூன்று ஆண்டுகளுக்கு ரூ. 12 லட்சம் என்று செலவிடுகிறது.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : மூன்று ஆண்டுகளாகவே இந்த பன்முறைத் திட்டம் இருந்தும், இதில் பருப்பு வகைகள் உற்பத்தி ஆகுமா? இருந்தும் ஏன் ரூ. 4 ஒரு படி என்று பருப்பு வகைகள் விற்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : இது 1967–68-ம் ஆண்டில் துவக்கப்பட்டாலும், 1970–71-ம் ஆண்டில்தான் நடை முறைக்கு வந்திருக்கிறது. 1971–72-ம் ஆண்டில் ஏறத்தாழ 23 லட்சம் ஏக்கரில் தீவிர சாகுபடி திட்டத்தின் கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது. எனவே, அடுத்த ஆண்டில், அல்லது அடுத்த இரண்டு ஆண்டுகளில் பருப்புப் பஞ்சமே இருக்காது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, may I know from the Hon. Minister for Agriculture whether the multiple-cropping system would be introduced only in respect of the wet crops or dry crops also?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : இப்பொழுது "வெட் கிராப்பு" க்குத்தான். நீர்வளப் பகுதிகளில் செயல்படுகிறது. தஞ்சை மாவட்டத்தில் ஐ.ஏ.டி.பி. பகுதியிலும், மற்றும் சில மாவட்டங்களில் ஐ.ஏ.ஏ.பி. பகுதியிலும் செயல்படுகிறது.

வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் விற்பனை செய்யப்பட்ட டிராக்டர்கள்

* 176 வினா.—திரு. மா. பா. சாரதி : மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடை யளிப்பாரா—

வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் சென்ற ஆண்டு எத்தனை டிராக்டர்கள் விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : 61 டிராக்டர்கள் விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளன.

திரு. மா. பா. சாரதி : தலைவர் அவர்களே, வடாற்காடு விவசாயி கள் மனுப்போட்டு ஒரு வருஷத்திற்கு மேலாகியும், ட்ராக்டர் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை என்று சொல்லுகிறார்கள். சீக்கிரமாகக் கொடுக்க அரசு முனையுமா?

[1971 ஜூலை 9

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: தலைவர் அவர்களே, வடாற்காடு மாவட்டத்திற்கு 125 ட்ராக்டர்கள் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதில் 1971–72-ல் 61 ட்ராக்டர்கள் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. துரிதமாக நடவடிக்கை எடுக்க அக்ரோ–இண்டஸ்ட்ரிஸ் கார்ப்பொரேஷனோடு தொடர்பு கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ஏ. சி. நரசிம்மன்: தலைவர் அவர்களே, 125 ட்ராக்டர்கள் வடாற்காடு மாவட்டத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதில் 61 தான் வழங்கப்பட்டன என்றார்கள். வேறு யாரும் அவற்றிற்கு மனுப்போடவில்லையா? அல்லது மனுப் போட்டு கொடுக்கவில்லையா? வடாற்காடு மாவட்டத்திற்கு GDR-லிருந்து வந்த டிராக்டர்கள் ஒதுக்கியதால், அதை எடுக்காமல் யாரும் விட்டு விட்டார்களா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: தலைவர் அவர்களே, இந்த ட்ராக்டர்கள் அக்ரோ–இண்டஸ்ட்ரிஸ் கார்ப்பொரேஷனுக்கு மத்திய சர்க்காரிலிருந்து ஒதுக்கப்படுகின்றன. ஒதுக்கும் அளவைப் பார்த்து, பிரித்துக் கொடுக்கப்படுகிறது.

திரு. கே. ஏ. வகாப்: தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது அளிக்கப்பட்டுவரும் ட்ராக்டர்கள் எந்த நாட்டைச் சேர்ந்தவை? இவை விவசாயிகளுக்கு நல்ல முறையில் பயன்படவில்லை என்று குறிப்பிடப்படுகிறது. அதனால்தான் அதை எடுப்பதில்லை என்று சொல்லப்படுகிறது. நல்ல முறையில் பயன்பட "மாஸி ஃபர்கூஸன்" ட்ராக்டர்களை அளிக்க அரசாங்கம் முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது இறக்குமதி ஆகும் ட்ராக்டர்கள், டி.டி. 14, யு. 500, கலாரம், ஆர்.எஸ்.ஓ. 9, ஸெடார், யு. 69 போன்றவைகள். இதில் ஆர்.எஸ்.ஓ. 9 விவாதத்திற்குள்ளாகி, யாரும் எடுக்காமல், அப்படியே நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. நவீன முறையில் விற்பதற்கு ஏற்பாடுகள் மேற்கொண்டிருக்கிறது. இந்த ட்ராக்டர்கள் கைவசத்தில் இருக்கின்றன. விவசாயிகள் குறிப்பிட்ட நிறுவனத்தின் ட்ராக்டர்கள் வேண்டும் என்று விரும்புகிறார்கள். இதனால்தான் தாமதமும் ஏற்படுகிறது. யாராவது உடனடியாக வேண்டுமென்றால், ஆர்.எஸ்.ஓ. 9 ட்ராக்ட்ரைக் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யப்படும்.

திரு. நா. வீராசாமி: 'தலைவர் அவர்களே, வடாற்காடு மாவட்டத்திலிருக்கும் விவசாயிகள் சிறு சிறு விவசாயிகள், அவர்களால் யு. 500 போன்ற 50 எச்.பி. (குதிரைத் திறன்) ட்ராக்டர்களை வாங்கிப் பயன்படுத்த முடியாது. செடார், பர்கூஸன் போன்றவற்றை அந்த மாவட்ட விவசாயிகளுக்கு அளிக்க அரசாங்கம் முன் வருமா? அதோடு அவர்கள் பயன்படுத்தும் ட்ராக்டர்களை சரி பார்க்கத்தக்க அதற்குத் தேவையான ஓர்க்ஷாப் அங்கேயில்லை. ஆகவே, அவர்கள் சென்னைக்கு வரவேண்டியது இருக்கிறது. வடாற்காட்டிலேயே ஒரு ஓர்க்ஷாப் நிறுவ ஏற்பாடு செய்யப்படுமா என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

1971 ஜூலை 9]

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : சமீபத்தில்தான் வடாற்காடு மாவட்டத்தில் ஒரு வாடகைக்கு அளிக்கும் நிறுவனம் அக்ரோ—இண்டஸ்ட்ரீஸ் கார்ப்பொரேஷனால் நிறுவப்பட்டிருக்கிறது. அதில் பழுது பார்க்கும் தொழிற்சாலையும் நிறுவ யோசனை கூறப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா : அந்நிய நாடுகளில் இருந்து டிராக்டர்களை இறக்குமதி செய்ய ஒரு குழு பரிசீலனை செய்கிறதா? யாராவது சிலபேர் முடிவு செய்கிறார்களா? காரணம் இன்றையதினம் வந்திருக்கிற டிராக்டர்கள் பயன்படுத்தப்படாமல் இருக்கின்றனவே, இது போல் இனி நடவாதிருக்க டிராக்டர்கள் இறக்குமதியைக் கவனிக்க ஒரு குழு அமைக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : பொதுவாக மத்திய சர்க்காரால் இறக்குமதி செய்யப்பட்டு மாநிலங்களுக்கு வழங்கப்படுகிறது. நமது மாநிலத்தில் அக்ரோ—இண்டஸ்ட்ரீஸ் கார்ப்பொரேஷன் மூலம் வழங்கப்படுகிறது.

திரு. த. சோனையா : சில பஞ்சாயத்து ஒன்றியங்களில் டிராக்டர்கள் இல்லாமல் இருக்கிற குறையை அரசாங்கம் கவனிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : பஞ்சாயத்து ஒன்றியங்கள் தங்கள் பொது நிதியில் இருந்து டிராக்டர்கள் வாங்கிக் கொள்ளலாம் என்கிற அனுமதி ஏற்கனவே வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. நான் தலைவராக இருந்த லால்குடி ஒன்றியத்தில் கூட ஒன்று இருந்தது. போதாது என்று இரண்டாவதும் வாங்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : டிராக்டர்களை வாங்குவோருக்கு என்ன என்ன தகுதி இருக்கவேண்டுமென்று அரசாங்கம் விதிமுறைகள் வகுத்திருக்கிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : உண்மையான உழவர்களாக இருக்க வேண்டும் என்பதுதான் தகுதி.

திரு. பெ. மலைச்சாமி : வேளாண்மைத் துறையில் டிராக்டர்களைப் பயன்படுத்துவது விவசாயத் தொழிலாளர்களைப் பாதிக்கும் என்பதாக சில அரசியல் கட்சித் தலைவர்கள் சொல்லி வருகிறார்களே, இது பற்றி அரசாங்கத்தின் கருத்து என்ன?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : ஏற்கனவே அப்படிப்பட்ட கருத்து இருந்தது. இப்போது அப்படி இல்லை. டிராக்டர்கள் கிடைக்கவில்லையே என்று சொல்கிறார்களே தவிர, தேவையில்லை என்று சொல்லவில்லை.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : அக்ரோ இண்டஸ்ட்ரீஸ் கார்ப்பொரேஷன் மூலம் டிராக்டர்கள் விற்பனை செய்வதில் கூட்டுறவு சங்கங்கள், பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் ஆகியவற்றுக்கு முன்சலுகை—ப்ரயாரிடி—கொடுத்து சப்ளை செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : யூனியனுக்கு இப்போதே அப்படிப்பட்ட சலுகை வழங்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ரா. ரா முனுசாமி: அக்ரோ இண்டஸ்ட்ரீஸ் கார்ப்பொரேஷன் மூலம் வழங்கப்படுகிற டிராக்டர்கள், நிலவள வங்கிகளில் லோன் சாங்ஷென் ஆகியிருக்கிறவர்களுக்கு முதலாவதாகக் கொடுக்கப்படுமா? அப்படி இல்லாத காரணத்தினால், லோன் சாங்ஷனாகி, டிராக்டர் கிடைக்காது பின்னர் இந்த லோனை கான்சல் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது.

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: இப்போதே ஹயர் பர்சேசில் 256 டிராக்டர்கள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. மேலும் நிலவள வங்கிகள் மூலம் வழங்க அவர்கள் வைத்திருக்கிற சில விதி முறைகளுக்கு ஒத்துவந்தால் உடனடியாகக் கொடுக்கிறார்கள்.

திரு. க. பழனிவேலன்: தலைவர் அவர்களே, இறக்குமதி செய்யப்படுகிற வெளிநாட்டு டிராக்டர்களுக்கு உதிரி உறுப்புகள் கிடைக்கவில்லையே, அதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: நான் முன்பு சொன்னது போல அக்ரோ இண்டஸ்ட்ரீஸ் கார்ப்பொரேஷன் மூலம் பழுது பார்க்க வகை செய்யப்பட்டிருப்பதோடு, துணைக் கருவிகளும் வாங்கப்பட்டு விற்கப்படுகிறது என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. அ. தேவேந்திரன்: அக்ரோ இண்டஸ்ட்ரீஸ் கார்ப்பொரேஷன் மூலமாக வாங்கப்பட்ட ஜெர்மன் டிராக்டர்கள் 1967-ல் இருந்து விற்காமல் இருப்பது அரசுக்குத் தெரியுமா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: ஏற்கனவே சொன்னேன். ஆர்.எஸ்.ஓ. 9 என்கிற ரக டிராக்டர்கள் விற்கப்படாமல் 129 கைவசம் இருக்கிறது.

திரு. கோவை செழியன்: ஒரு மாதத்திற்கு முன்னால் மத்திய சர்க்கார் அமைச்சர் திரு. ஸி. சுப்பிரமணியம் அவர்கள் டிராக்டர்களைத் தடை செய்ய வேண்டுமென்று பேசியிருக்கிறார்களே, இது சம்மந்தமாக மத்திய சர்க்காரிடம் இருந்து நமக்கு ஏதாவது தகவல் வந்திருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: அப்படி ஒன்றும் இல்லை. நமக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருப்பது போதாது, அதிகம் வேண்டுமென்று தான் எழுதப்பட்டிருக்கிறது.

THIRU K.M. SUBRAMANIAM : Is it not a fact that the German tractors which are lying idle are found to be below standard? Have representations been made to the German Consul concerned that these tractors should be taken back? May I know whether any action has been taken by the Agro Industries Corporation in this connection?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: பஞ்சாப், ஹரியானா போன்ற மாநிலங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட டிராக்டர்கள் கூட தேவையில்லை என்ற நிலைமையில் ஆங்காங்கே சாலையிலேயே நிறுத்தப்பட்டன என்பதை பத்திரிக்கையில் அறிந்திருப்பீர்கள். ஏதோ ஒன்று

1971 ஜூலை 9]

பிடிக்கவில்லை என்றால், உடனே எல்லோரும் அது பிடிக்கவில்லை என்கிறார்கள். விதையைக் கொடுத்து பயிரிடுங்கள் என்றாலும் உடனே ஏற்றுக்கொள்வதில்லை. வாங்கி விதைத்து வெள்ளாமை அதிகம் வந்துவிட்டால் அந்த விதைதான் வேண்டும் என்கிறார்கள். அது போல இந்த ஜெர்மன் டிராக்டர்கள் வருவதற்குள்ளேயே என்ன காரணத்தினாலோ இது சரியில்லை என்ற பேச்சு வந்துவிட்டது. இது பற்றி மத்திய சர்க்காரும் ஜெர்மன் நிறுவனத்தாருடன் கடிதப் போக்குவரத்து கொண்டு இவற்றை எல்லாம் பழுது பார்த்து குறைந்தவிலையிலும் இவற்றைக் கொடுக்க அவர்கள் தயாராக இருப்பதாக கடிதம் வந்திருக்கிறது. இன்னும் பழுது பார்க்கப்படாத காரணத்தினால்தான் விற்கப்படாமல் இருக்கிறது. இந்த ஆர்.எஸ்.ஒ. 9 தான் வாங்கப்படாமல் இருக்கிறது.

திரு. த. சோனையா: தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் பஞ்சாயத்து ஒன்றியங்களுக்கு எல்லாம் டிராக்டர்கள் வழங்கப் பட்டிருப்பதாகச் சொன்னார்கள். என்னுடைய திருபுவனம் பஞ்சாயத்து ஒன்றியத்திற்கு டிராக்டர் வழங்கப்படவில்லை என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: பஞ்சாயத்து ஒன்றியங்கள் தங்கள் பொதுநிதியில் இருந்து தேவையானால் டிராக்டர்கள் வாங்கிக் கொள்ளலாம் என்பதாக அனுமதி அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்றுதான் சொன்னேன். இதற்கு முன் இருந்த திருபுவனம் பஞ்சாயத்து ஒன்றியத் தலைவர் என்ன காரணத்தினாலோ டிராக்டர் வாங்கவில்லை என்றாலும், இப்போதுள்ள தலைவர் சோனையா அவர்கள் பொதுநிதியில் இருந்து தேவைப்பட்டால் திருபுவனம் பஞ்சாயத்து ஒன்றியத்திற்கும் டிராக்டர் வாங்கிப் போடலாம். சம்பந்தப்பட்டவர்களுக்கு அதற்காக சிபார்சும் செய்யப்படும்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்: ஆங்காங்கு தரமான மினி—சிறு—டிராக்டர்கள் வழங்க அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை மேற்கொண்டிருக்கிறது? அதுபோல இன்னும் வழங்கப்படாமல் இருக்கிற பகுதிக்கு வழங்க ப்ரையாரிடி கொடுக்க அரசாங்கம் முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: அதுபற்றிய விவரம் இல்லை. தனிக் கேள்வி போட்டால் சொல்கிறேன்.

THIRU B. VENKATASWAMY: Members of Legislature are being given preference in the quota of cars. Many M.L.As. are engaged in agriculture. Will this Government come forward to give priority for purchase of tractors to those M.L.As who apply for tractor.

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: விவசாயிகளுக்கு என்று டிராக்டர்கள் கொடுக்கிறோமே தவிர, சட்டமன்ற உறுப்பினர் என்ற முறையில் எதுவும் கொடுப்பதாக இல்லை.